



**NORDDANMARKS  
EU-KONTOR**  
Nordjylland-Bruxelles

# NOTAT

## TEN-T (MULIGE) 2040 KRAV

SEPTEMBER 2024

### INDLEDNING

En revidering af Regulationen ([\(EU\) No 1315/2013](#)) om TEN-T netværket, er undervejs, Kommissionen har kommet med deres [udspil](#), Rådet har givet deres [`generelle indstilling`](#) og den ligger lige nu og afventer [Parlamentets](#) holdning ved 1. behandling.

Det forventes at jernbanegodstrafikkens markedsandel vil blive forøget med 50% senest i 2030 og fordoblet senest i 2050, mens transport ad indre vandveje og nærskibsfart vil øge sin markedsandel med 25% senest i 2030 og med 50% senest i 2050.

- indførelse af en ny mellemtdsfrist i 2040 for at fremme færdiggørelsen af større dele af det omfattende netværk, såsom nogle højhastighedstogforbindelser Porto-Vigo og Budapest-Bukarest ("udvidet kernenet");
- nye standarder for transportforbindelser, såsom en **minimumshastighed på 160 kilometer i timen for passagertog og 100 km/t for gods**;
- jernbane: **reducerede ventetider ved grænseovergange, længere godstog, transport af lastbiler med tog langs nettet**;
- jernbanegodstogskorridorer skal integreres i TEN-T-korridorerne for at skabe ni "europæiske transportkorridorer", der integrerer jernbaner, veje og vandveje;
- øget antal omladningsterminaler og deres håndteringskapacitet;
- sikret god sejladsstatus på indre vandveje i et minimum antal dage om året;
- 424 større byer på TEN-T-netværket skal inden 2025 udvikle bæredygtige bymobilitetsplaner, der fremmer nul-emissionstransport og en grønnere byflåde.

### Danmark

Niels Jernes Vej 10  
9220 Aalborg Ø, Danmark

### Bruxelles

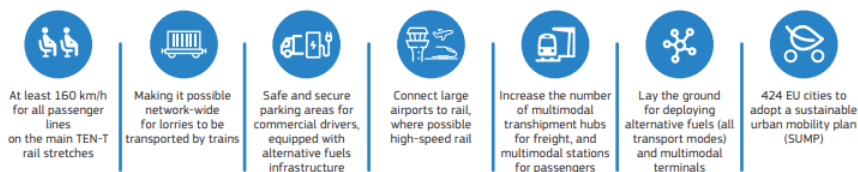
Avenue Palmerston 18  
B-1040 Bruxelles, Belgium

### Kontaktinformation

Tlf.: +45 6188 5300  
Mail: [info@ndeudk](mailto:info@ndeudk)



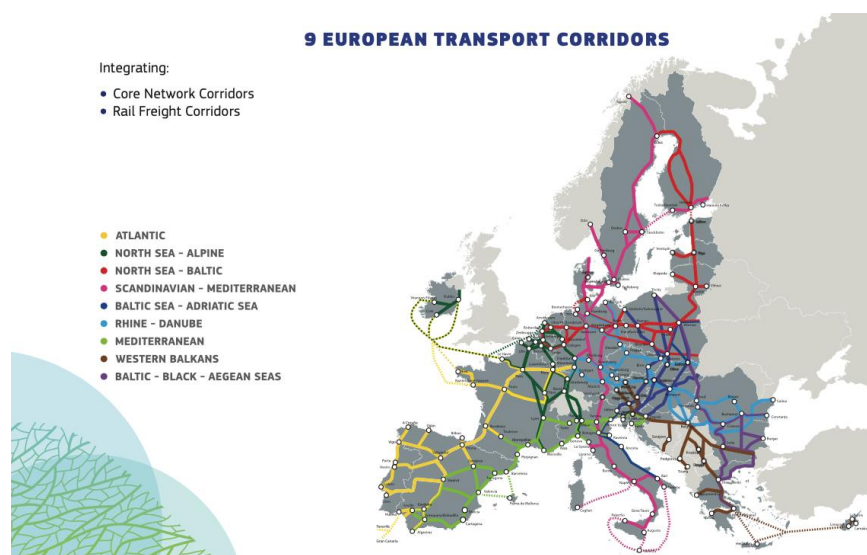
**NORDDANMARKS  
EU-KONTOR**  
Nordjylland-Bruxelles



Kilde: EC infografik-publikation omkring deres ønsker for et 2040 mål:

[Creating a green and efficient Trans-European Transport Network.pdf \(europa.eu\)](#)

De ni transportkorridorer er vist på billedet:



Kilde: [EU plan: faster trains, EV chargers, and H2-stations along TEN-T network - newmobility.news](#)

**Den 6. december 2022 vedtog Rådet sin generelle indstilling som involverer følgende tidsfrister:**

- TEN-T hovednettet skal være færdigt i 2030, det nyligt tilføjede udvidede hovednet i 2040 og det samlede net i 2050.
- Hvad angår tog, indeholder teksten et minimum hastigheder, der kan opnås på visse dele af TEN-T (f.eks. mindst 160 km/t for passagertog på 75 % af strækningerne, der forbinder byknudepunkter og 100 km/t for godstog på mindst 90 % af disse strækninger). (2040 mål)
- Teksten sætter en minimumstærskel på 740 meter (inklusive lokomotiv) for længden af tog, som godsterminaler skal kunne rumme. (2050 mål)

**Danmark**

Niels Jernes Vej 10  
9220 Aalborg Ø, Danmark

**Bruxelles**

Avenue Palmerston 18  
B-1040 Bruxelles, Belgium

**Kontaktinformation**

Tlf.: +45 6188 5300  
Mail: [info@ndeudk](mailto:info@ndeudk)



**NORDDANMARKS  
EU-KONTOR**  
Nordjylland-Bruxelles

- Teksten indeholder muligheden for at etablere en standard sporvidde som en norm for TEN-T og mod Ukraine og Moldova. Samtidig er et afsnit af teksten er dedikeret til de europæiske transportkorridorer mellem EU og Moldova og Ukraine.

*Den 10. oktober 2022 publicerede TRAN deres udkast og den 13. april 2023 vedtog de følgende hovedpunkter:*

- TEN-T-nettet skal bidrage et bæredygtigt, effektivt og modstandsdygtigt fælles europæisk transportområde, kendetegnet ved bæredygtighed, effektivitet og overholdelse af miljøretningslinjer.
- Fremhæver vigtigheden af synergier med andre netværk, især EuroVelo-netværket og netværk for militær mobilitet, samt genopladningsinfrastruktur og elnettet.
- Opfordrer til ensartede tekniske og operationelle standarder for hver transportform og understreger, at intermodal transport primært bør bruge jernbane, indre vandveje eller nærskibsfart.
- **Det centrale TEN-T-jernbanenet bør være fuldt elektrificeret og køre med en minimumshastighed på 160 km/t for passagerer og 100 km/t for fragttog.** Desuden skulle de være i stand til at krydse de indre EU-grænser på mindre end 15 minutter inden udgangen af 2030.
- Rapporten foreslår at der oprettes en budgetramme dedikeret til "ekstern transport" i den flerårige finansielle ramme for 2028-2035 (MMF) inden for CEF III.
  - o Dette bør udgøre mindst 30 % af det nuværende CEF-programs midler.
- Under udviklingen af europæiske transportkorridorer bør der gives prioritet til foranstaltninger, der letter implementeringen af ikt-systemer på tværs af alle transportformer.
- Foranstaltninger for at forhindre flaskehalse i knudepunkter i byerne og utilstrækkelig forbindelse inden for disse, der hindrer multimodalitet på tværs af TEN-T.
  - o Bør tage højde for de unikke udfordringer ved hver byknode, såvel som subsidiaritetsprincippet.
- Medlemsstaterne bør vedtage bæredygtige bymobilitetsplaner inden udgangen af 2025, som integrerer forskellige transportformer, herunder cykling og aktiv mobilitet, reducerer trængsel og øger trafikikkerheden. Overholdelse af disse planer bør blive en betingelse for at modtage EU-støtte.
  - o Kommunerne i Nordjylland har mobilitetsplaner og sammen har kommunerne også lavet en fælles mobilitetsplan (masterplan). [Mobilitet og infrastruktur \(rn.dk\)](#)

### Danmark

Niels Jernes Vej 10  
9220 Aalborg Ø, Danmark

### Bruxelles

Avenue Palmerston 18  
B-1040 Bruxelles, Belgium

### Kontaktinformation

Tlf.: +45 6188 5300  
Mail: [info@ndeudk](mailto:info@ndeudk)

## YDERLIGERE INFORMATION

Kontakt Asger B. Christiansen på [abc@ndeu.dk](mailto:abc@ndeu.dk) eller tlf. 6188 0017 for mere info.



**NORDDANMARKS  
EU-KONTOR**  
Nordjylland-Bruxelles

### Danmark

Niels Jernes Vej 10  
9220 Aalborg Ø, Danmark

### Bruxelles

Avenue Palmerston 18  
B-1040 Bruxelles, Belgium

### Kontaktinformation

Tlf.: +45 6188 5300

Mail: [info@ndeu.dk](mailto:info@ndeu.dk)