

NOTAT

TEN-T I NORDJYLLAND
SEPTEMBER 2024

INDLEDNING

EU's politik for det transeuropæiske transportnet, TEN-T, er et centralt instrument til udvikling af sammenhængende, effektiv, multimodal transportinfrastruktur af høj kvalitet på tværs af hele EU. TEN-T netværket er sammensat af forskellige Korridorer, og Nordjylland er placeret på én af disse korridorer som omtales "*Scandinavian - Mediterranean Corridor*". Denne korridor omfatter både jernbanenettet, de indre vandveje, nærskibsfartsruter og veje, der forbinder byområder, sø- og indlandshavne, lufthavne og terminaler.

TEN-T nettet understøtter forventningen om at EU's jernbanegodstrafiks markedsandel vil blive forøget med 50% senest i 2030 og fordoblet senest i 2050, mens transport ad indre vandveje og nærskibsfart vil øge sin markedsandel med 25% senest i 2030 og med 50% senest i 2050. Desuden bør 80.000 nulemissionslastbiler være i drift senest i 2030, og yderligere skal rejser med kollektiv trafik i rutefart på under 500 km være kulstofneutrale senest i 2030.

EU forventer at TEN-T Hovednettet skal kunne opfylde de højeste kvalitetsstandarder for infrastruktur senest i 2030, og at de mindre TEN-T ruter skal kunne opfylde disse standarder senest i 2050.

TEN-T I NORDJYLLAND

I Nordjylland følger TEN-T Hovednettet motorvej E45, og forløber hele vejen til Hirtshals og Frederikshavn. Som en mindre TEN-T rute forbindes Hanstholm over hovedvej 11 til Herning.



**NORDDANMARKS
EU-KONTOR**
Nordjylland-Bruxelles

Danmark

Niels Jernes Vej 10
9220 Aalborg Ø, Danmark

Bruxelles

Avenue Palmerston 18
B-1040 Bruxelles, Belgium

Kontaktinformation

Tlf.: +45 6188 5300

Mail: info@ndeudk



**NORDDANMARKS
EU-KONTOR**
Nordjylland-Bruxelles



TEN-T forløbet på jernbaneområdet.



TEN-T forløbet på vejnettet.

Danmark

Niels Jernes Vej 10
9220 Aalborg Ø, Danmark

Bruxelles

Avenue Palmerston 18
B-1040 Bruxelles, Belgium

Kontaktinformation

Tlf.: +45 6188 5300
Mail: info@ndeudk



**NORDDANMARKS
EU-KONTOR**
Nordjylland-Bruxelles

MÅLSÆTNINGER SOM SKAL IMØDEKOMMES PÅ TEN-T NETVÆRKET

- Jernbanen på hovednettet skal kunne understøtte passagertransport på 160 km/t i 2040.
- Der skal opsættes nyt fælles EU signalsystem på jernbanen kaldet ERTMS hvilket vil udfase nationale systemer.
- Godsterminaler skal opskaleres så de kan imødekomme tog i en størrelse på 740 meter. Dette skal promovere kombinerede transportløsninger.
- Alle større byer skal udarbejde en bæredygtig mobilitetsplan til at promovere nulemissions mobilitet. I Nordjylland gælder dette for Aalborg.
- På TEN-T netværket skal der understøttes etableringen af ladestandere, og tankstandere til alternative brændstoffer som brint.

KILDER:

[Trans-European Transport Network \(TEN-T\)](#), [Scandinavian Mediterranean 5. Work Plan of the European Coordinator](#), [Mobility Strategy \(europa.eu\)](#), [ten t progress report.pdf \(europa.eu\)](#)

[Europa-Parlamentets og Rådets forordning \(EU\) 2024/1679 af 13. juni 2024 om Unionens retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet, ændring af forordning \(EU\) 2021/1153 og \(EU\) nr. 913/2010 og ophævelse af forordning \(EU\) nr. 1315/2013EØS-relevant tekst.](#)

[a189a16c-ddc9-45d2-9c19-d4008b77dc85_en \(europa.eu\)](#)

YDERLIGERE INFORMATION

Kontakt Asger B. Christiansen på abc@ndeudk eller tlf. 6188 0017 for mere info.

Danmark

Niels Jernes Vej 10
9220 Aalborg Ø, Danmark

Bruxelles

Avenue Palmerston 18
B-1040 Bruxelles, Belgium

Kontaktinformation

Tlf.: +45 6188 5300
Mail: info@ndeudk